

PHOTOS LIBELLULE



vous allez en croisière, pendant les grandes vacances prochain ? Eh bien, nous allons naviguer Nord-Ouest, pas vous ?» Ces propos, qui semblaient des dernières années, risquent désormais dans les discussions de pontons. Jusqu'à présent aventureux, ce contournement par le Nord ne dorénavant en famille et à bord de voiliers (Espace 1000 (www.lesnavigationsdelucos.com), Marielle et leurs trois filles) va quitter Salina 47 Libellule. Cap sur le Groenland Resolute Bay, Gjoa Haven, Point Barrow et mais des étraves renforcées par du Kevlar, ce est semblable à tous ses camarades de chantier. n'a pas froid aux yeux rencontrera peut-être (www.mere.com) qui, après avoir traversé à la rame Pacifique, a cette fois-ci porté son choix sur s'élancer dans le passage du Nord-Ouest ! de kite (5-6 mètres carrés) dans ses 300 kilos des essais avec un petit mât.

ARC

L'Atlantique populaire



Il a manqué de briser sur la fin pour que les partisans de la route Sud lors de l'ARC 2012, ainsi que ceux qui partaient avec des ratings énormes (le Pogo 50 Surfing Petrel et le JP54 The Kid, par exemple) puissent s'en sortir. Résultat : l'Akilaria 40 autrichien Vaquita sur la route Nord a remporté l'épreuve à l'aise et en douze jours. Sur la quinzaine de voiliers français engagés, seul le Sun Odyssey 43 DS Divalee monte sur le podium (2^e en classe Z). Côté multicoques, notons la méritée 3^e place du Lagoon 400 Naos, immatriculé certes aux États-Unis mais doté d'un équipage français qui n'a pas du tout utilisé ses moteurs et mis seize jours à traverser. Pour ce qui est de l'édition 2013, la barre des 200 voiliers inscrits a été franchie dès le 1^{er} janvier, signe fort de la popularité de cette épreuve et de la vigueur de la Grande Croisière en général.

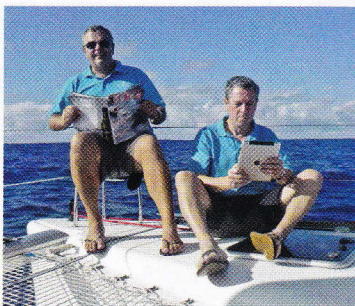


PHOTO NAOS

Illustration parfaite du «bi-média», l'équipage de Naos feuillette Voiles et Voiliers en plein Atlantique, sur papier et sur iPad !

JP54. Conçu par Jean-Pierre Dick, ce monocoque avant-gardiste qui ouvre la voie de la grande croisière (très) rapide est présent actuellement aux Caraïbes. Outre sa participation aux régates locales, il est aussi disponible à la location. Fast is fun ! www.jp dick-yachts.com

LA LOUPIOTE. Ce Gin Fizz où vit et navigue une famille de « Navig'artistes » (Delphine, Franck, Loéva et Ondja) partie de France depuis 2004 vient d'arriver en Nouvelle-Zélande. Pas de soucis à bord, si ce n'est qu'un mètre de plus serait bienvenu... Des suggestions ? www.voilierspectacle.com

YEC'HED MAD ! Un Gib'Sea 372, six amis unis comme les cinq doigts de la main, une envie pressante d'aller trinquer de l'autre côté de l'Atlantique... Et voilà comment un équipage de « phare ouest » se retrouve à fêter le nouvel an, avec une Caraïbe à la place d'une Britt ! www.yechedmad.net

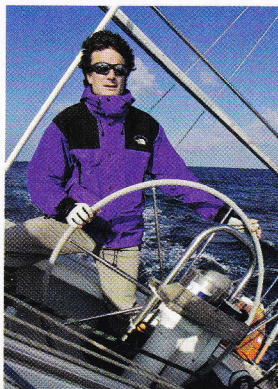
INTO THE WIND

Le tour du monde en Django 770



S'il n'avait son remarquable palmarès de guide de haute montagne comme viatique vérifiable et un tour de l'Atlantique dans les bottes, on pourrait classer Christophe Mora dans la catégorie des doux rêveurs. Mais voilà, sous ses airs d'éternel jeune homme, ce premier de cordée qui ne fait pas ses 39 printemps a une volonté de fer et garde le cap vers le but qu'il s'est fixé : le tour du monde d'Est en Ouest via le Horn et Bonne-Espérance en quatre ans (www.intothewind.fr). Son Django 770 (un biquille bisafra à peine modifié) sortira du chantier Marée Haute en juillet prochain, ce qui lui laissera trois mois pour peaufiner sa préparation avant de mettre le cap vers le Grand Sud. « Confort rustique, saine écologie de vie, esprit d'aventure communautaire », voici comment il présente ce projet « mers et montagnes » qu'il entend bien partager avec des équipiers pétris des mêmes idéaux. Adeptes du covoiturage, des rencontres et des solutions simples, il

voyage léger avec une clé USB et s'arrange très bien de dormir à la belle étoile. A suivre...



Christophe Mora : deux quilles, deux safrans et quatre ans pour effectuer le tour du monde en gravissant des montagnes au passage...

PHOTOS D.R.

